



FOTOS: RICHARD MEINERT



PURISTISCHES SPORTWAGENFEELING Mit dem von Delta Motor abgestimmten KW-Gewindefahrwerk, standfesten Bremsen und grösseren Rädern ist der Opel GT auch für Rundstrecken tauglich. Das Stoffdach lässt sich manuell öffnen, die Vierrohr-Auspuffanlage klingt dezent.



TECHNISCHE DATEN

OPEL GT OPTIMA 295 BY DELTA MOTOR

Preis Tuningpaket	Fr. 25 070
Basispreis	Fr. 50 400
Zylinder/Hubraum	R4/1998 cm ³
Leistung (Serie)	194 kW (264 PS) bei 5300/min
Leistung (Delta Motor)	217 kW (295 PS) bei 6200/min
Drehmoment (Serie)	353 Nm 2500–5000/min
Drehmoment (Delta Motor)	420 Nm bei 3500/min
0 bis 100 km/h (Serie/Delta Motor)	5,7/5,2 s
Spitze (Serie/Delta Motor)	229/240 km/h
Leergewicht/Zuladung	1426/199 kg
Leistungsgewicht (Serie/Delta Motor)	5,40/4,83 kg/PS

TUNINGKOMPONENTEN

Motortuning Delta-Motor Optima 295	Fr. 2400
Delta-Motor Bremsenkit (ø 345 x 32 mm)	Fr. 3050
Radsatz Team Dynamics v. 8.5 x 19", h. 9.5 x 20"	Fr. 3200
Reifen Yokohama Advan Sport v. 235/35 x 19, h. 255/30 x 20	Fr. 3000
KW-V3-Gewindefahrwerk (-30 mm)	Fr. 2750
Auspuff-Halbanlage Edelstahl, DTC-gepr.	Fr. 2590
Königsitze K4000 (Heizung + el. Lehnenverst.)	Fr. 5260
Heckspoiler mit DTC, unlackiert	Fr. 920
Montage, Homologation, MFK-Abnahme	Fr. 1900

VERBRAUCH IM TEST L/100 KM

Durchschnitt	9,9
Min./Max.	8,6/13,2 (inkl. Lignièrès)

BESCHLEUNIGUNG IM TEST

0 bis 80 km/h	4,2 s
0 bis 100 km/h	5,8 s
0 bis 120 km/h	7,4 s
0 bis 160 km/h	13,0 s
0 bis 200 km/h	22,1 s
400 m mit stehendem Start	13,8 s
1 km mit stehendem Start	25,1 s

ELASTIZITÄT IM TEST

80 bis 120 km/h im 4. Gang	4,4 s
80 bis 120 km/h im 5. Gang	7,7 s

BREMSWEG (100–0 KM/H) IM TEST

Min./Max.	41/46 m
-----------	---------

VERTRIEB

Delta Motor AG, 6205 Eich LU
Tel. 041 462 51 51, www.delta-motor.ch

Messungen: auto-illustrierte, 8 °C, 2900 km, Yokohama Advan Sport



GUTES TUNING Auch mit 295 PS lässt sich der Turbo geschmeidig und sparsam fahren.

auto ILLUSTRIERTE FAZIT

Seriosität und Qualität werden bei Delta-Motor gross geschrieben. Dies strahlt auch der Opel GT aus. Hier wird grosse Rennerfahrung in alltagstaugliches Tuning mit Fokus auf Fahrpass und Effizienz umgesetzt. Und dies wie immer inklusive MFK-Zulassung.